



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ  
Муниципальное унитарное предприятие городского округа город Воронеж  
**Воронежская горэлектросеть**

ул. Карла Маркса, 65, г. Воронеж, 394036, сайт: <http://www.vmg.es.ru>, e-mail: [office@vmges.ru](mailto:office@vmges.ru)  
тел.(473) 252-52-72, факс (473) 277-79-27, горячая линия: 8 (800) 450-11-05  
ОГРН 1023601577812, ИНН/КПП 3650000268/366601001

«27» апреля 2018 г.

г. Воронеж

**АКТ**

**осмотра (обследования) состояния транспортного средства**

**Комиссия в составе:**

заместитель начальника автотранспортного цеха – Стрельцов А.Ю.;  
механик – Боев Е.Ю.;  
бухгалтер – Лисицина Л.В.;  
юрисконсульт отдела имущественных отношений - Румянцев В.В.;

Составили настоящий Акт осмотра (обследования) транспортного средства:

Марка, модель УАЗ-315195;

Категория ТС – В;

Регистрационный знак – Х601МС 36 RUS;

Идентификационный номер (VIN) – ХТТ31519570529127;

Год выпуска – 2006;

Двигатель – бензиновый;

Шасси - 31510070560338;

Кузов - 31519570000515;

Цвет – АВАНТЮРИН-МЕТАЛЛИК.

В процессе осмотра транспортного средства выявлены следующие неисправности:

1. Заклепочные соединения лонжеронов и траверс двигателя прослаблены.
2. Кузов – множественные трещины и вмятины, в местах сварочных швов сильное поражение коррозией, местами коррозия сквозная. Двери закрываются не плотно.
3. Двигатель перегревается, имеются множественные течи масла из под прокладок клапанной крышки и ГБЦ, неустойчиво работает на всех оборотах коленчатого вала. Шпильки крепления воздухоочистителя сломаны.
4. Коробка передач – передачи включаются и выключаются с трудом, задняя передача не включается, множественные подтеки в соединениях картера КПП.
5. Диски колес со множеством повреждений, рулевые тяги и наконечники разбиты.
6. Рулевое управление – шарниры рулевой трапеции имеют люфт, течь масла в гидроусилителе рулевой колонки.

Выводы: дальнейшая эксплуатация транспортного средства невозможна.

Существует риск возникновения аварийных ситуаций ввиду износа основных узлов и агрегатов. В связи с высокой стоимостью восстановительных работ ремонт транспортного средства нецелесообразен.

Закключение: Ремонт нецелесообразен.

Заместитель начальника автотранспортного цеха  
Механик  
Бухгалтер  
Юрисконсульт отдела имущественных отношений

Стрельцов А.Ю.  
Боев Е.Ю.  
Лисицина Л.В.  
Румянцев В.В.